

## Ansökan om avsteg för krav på säkerhetsutbildning för kappseglingen Raymarine2Star

Oxelösunds SS har för tävlingen Raymarine2Star 2025 ansökt om avsteg från kravet på säkerhetsutbildning för tvåpersonersbesättningar enligt World Sailing Offshore Special Regulations Category 3. Kravet innebär att minst en av personerna ombord ska ha genomgått en godkänd World Sailing Offshore *Personal Safety* (WSOPS) kurs de senaste 5 åren.

### Beredning

SSF säkerhetsråd består av representanter ur Arrangörskommittén, Tekniska kommittén, Regelkommittén, SSF kansli och Svenska Havskappseglingsförbundet. Rådet har diskuterat ansökan ur representanternas respektive synvinkel och kommit fram till en rekommendation.

### Rekommendation

SSF medger avsteg med följande begränsningar och åtgärder:

- tävlingen Raymarine2Star 2025 genomförs i enlighet med WS OSR cat 3
- kravet på säkerhetsutbildning i OSR cat 3 pkt. 6.01.3 Personal Safety utbildning medges uppfyllas med genomförd kurs **Sjösäkerhetsintyg** under de senaste 5 åren. (<https://seasafety.se/sjosakerhetsintyg-ssi>)
- att det i inbjudan till tävlingen framgår att minst en besättningsmedlem **ska** ha genomfört kurs för Sjösäkerhetsintyg, alternativt WSOPS, men att övriga besättningsmedlemmar i en deltagande båt **bör** genomföra kurs för Sjösäkerhetsintyg eller WSOPS.

### Bakgrund

Raymarine2Star genomförs som en havskappsegling och skall uppfylla kraven i Tävlingsreglementet för den grenen. Enligt definitionen för säkerhetskategorierna kan tävlingen endast ges sanktion under "**OSR Cat 3 - Races across open water, most of which is relatively protected or close to shorelines**" med hänvisning till den bansträckning som angetts.

Grunden till rekommendationen om att medge avsteg är att seglingen över öppet hav sker dagtid. Därtill att startordningen innebär att de flesta båtar befinner sig nära varandra när flottan är som längst från land, s.k. halv jaktstart. Sjösäkerhetsintyget och de övriga krav som ställs i OSR cat 3 ger en god grund för personlig säkerhet och överlevnad inklusive kunskaper om första-hjälpen för kappsegling som sker utom närhet till land och utan krav på livflotte.

Med kursen Sjösäkerhetsintyg uppmuntras till att båda personerna ombord på en doublehandedbåt genomför kursen och att den samlade förmågan rörande personlig säkerhet vid kappsegling bland tävlingsdeltagarna stärks.



SSF Säkerhetsråd

[sakerhetsrad@ssf.se](mailto:sakerhetsrad@ssf.se)

gm / Patrik Erlandson SSF kansli