

Seglingsföreskrifter

Raymarine2Star

Datum: 250525-250528

Plats: Oxelösund, Visby och Oskarshamn

Båtklass: SRS med lägsta tal 0,85

Tävlingen gäller: Öppen klass kölbåtar

Arrangör: Oxelösunds Segelsällskap tillsammans med Visby Seglarsällskap och Oskarshamns Segelsällskap

1. Regler

- 1.1 Autopilot och instrumentering: Alla typer av elektroniska hjälpmedel är tillåtna inklusive autopilot förutsatt att de Internationella Sjövägsreglerna, kapitel B – Styrnings – och seglingsregler efterlevs Regel 5 – Utkik föreskrives.
- 1.2 En lifesling skall flyta, kunna med lång lina vara fäst i båten, träs över huvud/armar av den nödställd samt hålla för att vinscha ombord den nödställda. Lifesling måste kunna nås från sittbrunnen.
- 1.3 "Varje fartyg skall ständigt hålla noggrann utkik såväl med syn och hörsel som med alla andra tillgängliga och under rådande förhållanden och omständigheter användbara medel, så att en fullständig bedömning av situationen och risken för kollision kan göras".
- 1.4 En båt som bryter mot KSR 47 (nedskräpning) kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DPI).

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på <https://raymarine2star.oxss.nu> senast kl. 06:30 samma dag som de träder i kraft.

- 2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 21:00 dagen innan den träder i kraft

3. Starten

3.1

Oxelösund	Visby	Oskarshamn
2025-05-25	2025-05-26	2025-05-27
Startgrupp 1 Klassflagga/Skylt 1		
08:00	08:00	08:00
Startgrupp 2 Klassflagga/Skylt 2		
08:30	08:30	08:30
Startgrupp 3 Klassflagga/Skylt 3		
09:00	09:00	09:00
Och så vidare...		

Första start respektive startdatum kan tidigareläggas beroende på vädersituationen, dock tidigast 07:00. Detta anslås senast 21:00 dagen innan start.

- 3.2 Kappseglingar startas enligt KSR 26.
- 3.3 Båt som startar mer än 15 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande (DNS).
- 3.4 För att uppmärksamma båtar på att första startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före uppmärksamhetssignalen.
- 3.5 VHF kommunikation på kanal 06 kan komma att ske från tävlingsledningen före, under och efter start, för att underlätta för seglarna. Det här ändrar KSR 62. Uteblivet eller felaktigt anrop på VHF från tävlingsledningen är inte grund till gottgörelse.
- 3.6 Båt som ej är i sin egen startprocedur och stör startande båtar kan bestraffas med ett tidstillägg.
- 3.7 Ljudsignalerna är tuta och avvikelser ex enskild återkallelse är skott.

4. Banan

4.1 Etapp 1: Oxelösund – Visby

Start i Oxelösund: Är mellan orange flagga placerad på pirnock och en gul cylinderboj utanför pirarna i Östersviken. Startlinjen, passeras från Nord till Syd, se bilaga start och målområde Oxelösund.
Rundning Grässkärs V grund (Röd boj): N58°36,9(7)', O17°11,1(8)', passeras Syd.

Rundning Kränkan NO: N58°37,2(3)', O 17°25,0(1)', passeras Nord.
Rundning Gustav Dahlen: N58°35,6(5)', O17°28,0(0)', passeras Nord och Ost.

Målgång Visby: Rundningsmärke straxt innan målgång Visby N57°38,8(0)', O18°17,0(0)', passeras Nord och Ost. Märket är en röd cylinder. Mållinje är mellan: gula cylinderbojar, passeras från Nord till Syd, N57°38,5(5)', O18°16,7(5)' (mittpunkt mållinje) se bilaga start och målområde.

Etapp 2: Visby – Oskarshamn

Start Visby: Är mellan gula cylinderbojar, passeras från Nord till Syd N57°38,5(5)', O18°16,7(5)' (mittpunkt mållinje). Startlinjen är på samma plats som mållinjen men förlängd, se bilaga start och målområde.

Rundning Blå Jungfrun: Passeras Syd.

Rundning Nordprick Norrflatan: N57°16.1(8) ; O16°33.3(3) passeras Nord.

Målgång Oskarshamn: Mållinje utanför Liljeholmskajen mellan gula cylinderbojar, nr 2 och 3 passeras från Ost till Väst, se bilaga start och målområde Oskarshamn.

Etapp 3: Oskarshamn – Oxelösund

Start i Oskarshamn: Är samma linje som målgången i Etapp 2.

Rundning Nordprick Norrflatan; N57°16.1(8) , O16°33.3(3) passeras Nord.

Rundning Blå Jungfrun: Passeras Syd.

Rundning Gustav Dahlen: N58°35,6(5)', O17°28,0(0)', passeras Ost och Nord

Rundning Kränkan NO: N58°37,2(3)', O 17°25,0(1)', passeras Nord

Rundning Grässkärs V grund (Röd boj): N58°36,9(7)', O17°11,1(8)', passeras Syd.

Målgång i Oxelösund: Är mellan en orange flagga placerad på pirnock och en gul cylinderboj utanför pirarna i Östersviken, passeras från Syd till Nord.

Mållinjen är på samma plats som startlinjen men avkortad (längd ca 70 meter).

Se bilaga start och målområde Oxelösund.

4.2 Maxtider är:

Målgång Visby 23 timmar efter sin egen start i Oxelösund.

Målgång Oskarshamn 23 timmar efter sin egen start i Visby.

Målgång Oxelösund den 28 maj kl. 18.00.

En båt som inte går i mål före angivna maxtider, ges resultat utan förhandling som om den inte har gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.

5. Rapportering

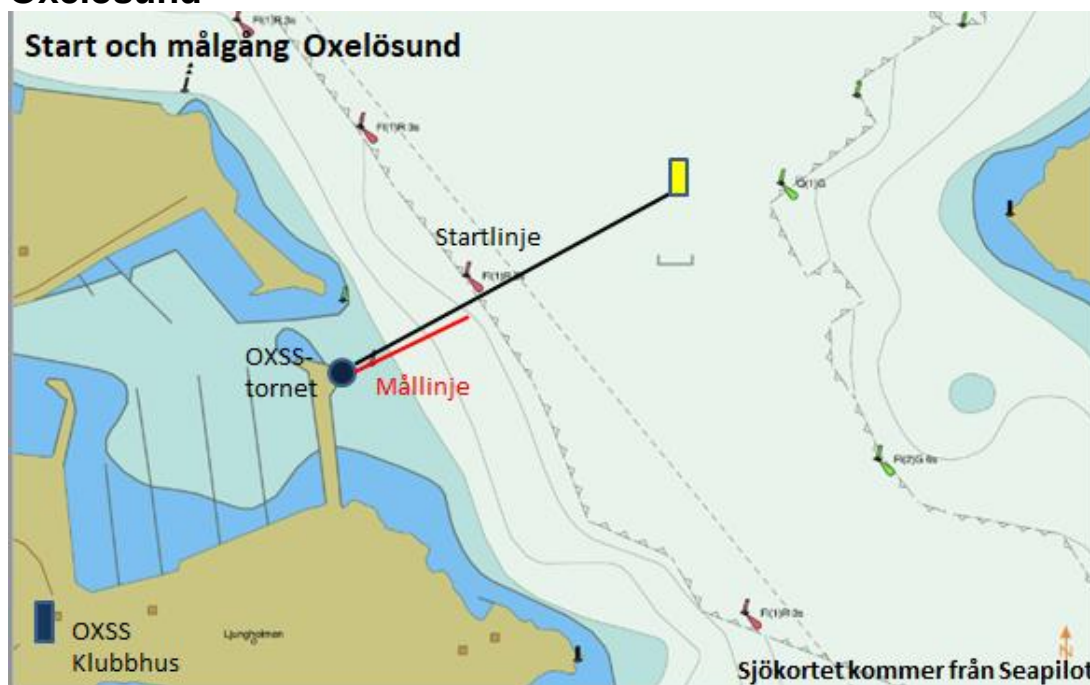
- 5.1 En båt som inte kommer till start eller som utgår efter att ha startat, ska underrätta kappseglingskommittén om det så snart som möjligt på telefon 070-6374646 eller e-post till info@oxss.se
- 5.2 Varje båt ska föra rapporteringsschema, lämnas in efter målgång i Oxelösund.
- 5.3 AIS-system ska vara påslagna from. sin varningssignal söndagen den 25 maj t.o.m. målgång i Oxelösund. Vid utebliven AIS-signal kan protestkommittén tilldela en båt ett straff genom ökning av den seglade tiden på etappen.
- 5.4 Om det råder begränsade siktförhållanden eller man bör göra sig uppmärksam vid målgång eller ankomst ska båt anropa enligt Säkerhetsplanens "Anropstelefon" via telefon, samt vid mörker lysa på nummerlapp i första hand, annars i seglet.

6. Protester och ansökningar om gottgörelse

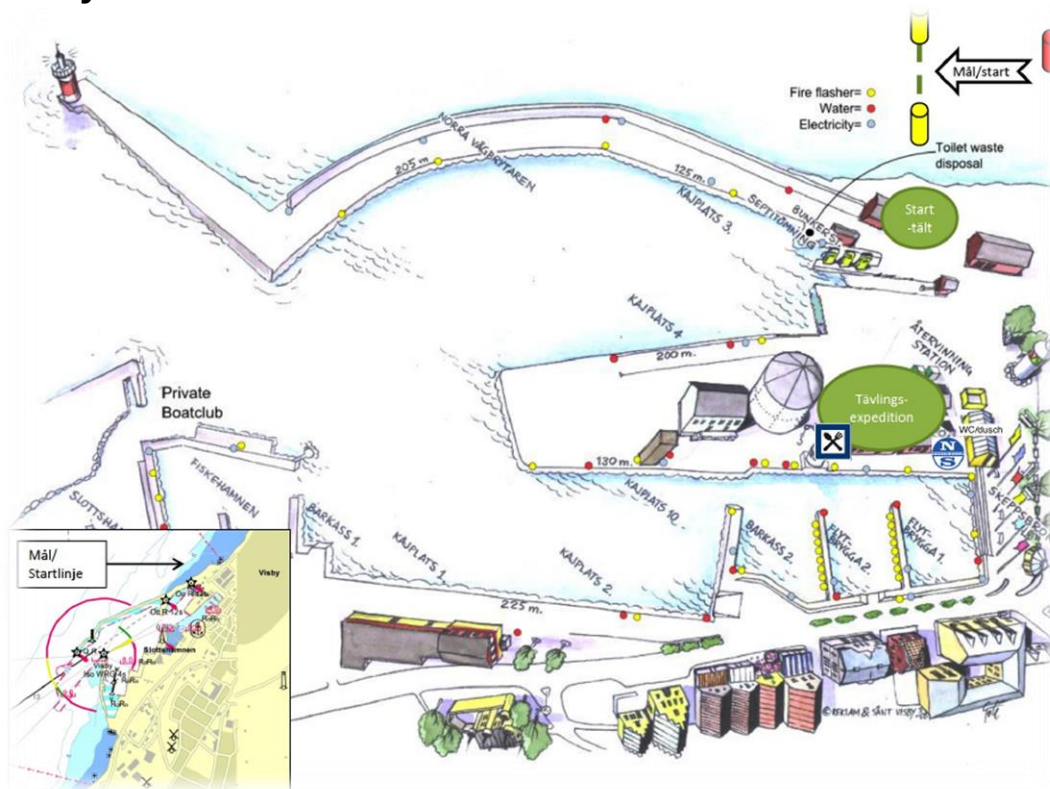
- 6.1 Protester och ansökningar om gottgörelse ska lämnas in till regattaexpeditionen eller skickas som e-post till info@oxss.se inom protesttiden.
Protesterande båt ska vid målgång eller ankomst anropa via VHF kanal 06 att man avser att protestera.
- 6.2 Protesttiden är 60 minuter och börjar vid båts målgång eller ankomst. Protester lämnas in efter respektive målgång eller ankomst om det ej är möjligt lämnas den in i Oxelösund. Protestflagga tas ned efter inlämnad protest.
- 5.3 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 20 minuter efter att protesten är inlämnad eller efter att alla berörda båtar har gått i mål eller slutat kappsegla. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post eller SMS.
Protestförhandlingar sker i Oxelösund, av praktiska skäl kan förhandlingarna ske i ett senare skede.

Datum: 2025-05-22

Bilaga 1. Start och mål Oxelösund



Visby



Oskarshamn

