



Ver:8 2021-11-18

Oxelösunds Segelsällskap Inbjuder Kölbåtar med ett SRSs-tal $\geq 0,85$ till **Raymarine2star**

Tävling:	Raymarine2star
Datum:	2022-05-28 till 2022-06-01
Arrangör:	Oxelösunds Segelsällskap
Medarrangörer:	Visby Segelsällskap och Oskarshamns Segelsällskap.

OBS! Vi förbehåller oss rätten att justera inbjudan om de nya (ännu ej publicerade officiella reglerna) ändras.

Se även Information på: <https://raymarine2star.oxss.nu> och [Säkerhetskrav vid svenska havskappseglingar - Svenska Seglarförbundet \(svensksegling.se\)](https://www.svensksegling.se/Sakerhetskrav-vid-svenska-havskappseglingar)

1. Regler

- 1.1 Kappseglingarna genomförs enligt reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna 2021/2024(KSR) samt SRS reglerna. Under tiden mellan 22:30 och 03:30 gäller enbart Internationella Sjövägsreglerna och Svenska Sjötrafikföreskrifterna.
- 1.2 Tävlingen är en shorthandsegling för 2 personers besättning, dvs doublehanded. Senaste födelseår för den som har ansvaret ombord är 2001, respektive för besättning 2005. Öppen för båtar med ett SRSs-tal från Båtdatablad eller Mätbrev från 0,85 (enl SRS 2022).
- 1.3 Tävlingen kappseglas med ett SRSs-tal för shorthanded.
- 1.4 Om tävlingen har tillhandahållen reklam som avses att föras på båt ska alla båtar skall enligt World Sailing Special Reg. se pkt 20.3 (d) föra tävlingssponsorns reklam.

Tävlingens nummerlappar skall fästas i mantåget från midskepps och akteröver.

- 1.5 Gällande regelverk för "World Sailing Offshore Special Reg. Category 3 Monohulls without Life Raft" gäller med följande avvikelser:

Reservlanternor enligt punkt 3.27.3 behöver ej uppfylla de internationella sjövägsreglernas krav på lysvinklar (2.03.3).

Uppblåsbara livvästar skall vara egenkontrollerade efter 2022-01-01 och utlösningsanordningarna skall uppfylla tillverkarens anvisningar för livslängd.

En brandsläckare måste kunna nås från sittbrunnen.

Ett storsegel skall kunna revas med minst 25% av mastliklängden (ändrar 4.26.2d).

Den handhållna VHF:en behöver inte ha DSC utrustad med GPS, (ändrar 3.29.5).

Vara vattentät eller ha vattentätt fodral.

Vi kräver inte något stabilitetscertifikat. (ändrar 3.04)

- 1.6 KSR 51 modifieras så att det endast är tillåtet att flytta svängköl och deklarerad vattenbarlast.
För all annan flyttbar utrustning gäller KSR 51.
- 1.7 KSR 52 gäller ej.
- 1.8 Antalet segel som får användas är angivet i SRS-tabell och/eller mätbrev. Reservsegel får finnas ombord. Skadat segel kan efter godkännande av startansvarig på respektive pitstop utbytas mot motsvarande.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Tävlade ska ha erfarenhet av havssegling non-stop på ett minimum av 100 nm. eller motsvarande.
- 2.3 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.4 Tävlade deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 3, "Besluta att kappsegla". OXSS accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för före, under eller efter tävlingen.
- 2.5 Varje båt ska vara utrustad med VHF och AIS, enligt 3.29, och mobiltelefon (numret registrerat vid anmälan).
På tävlingens hemsida <https://raymarine2star.oxss.nu/dokument/> finns "Tips för din AIS och VHF installation".
Mobiltelefonnumret skall kunna nås (så fort täckning finns) på detta nummer under tävlingen.
- 2.6 Med anmälan godkänns att de tävlandes namn får publiceras i media. Tävlandes namn publiceras i deltagarförteckning, resultat samt kan publiceras i reportage, rapporter, bilder och filmer från tävlingen.
- 2.8 Tävlingsledningen kan besluta vilka båtar som har rätt att delta.
- 2.9 Fotograf/journalist får efter skriftlig ansökan till tävlingsledningen medfölja under en eller flera etapper.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan öppnas den 7 november kl: 19:00 2021 och görs på <https://raymarine2star.oxss.nu>
Deltagarantalet är begränsat till 125 båtar.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 2800 kr.

- 3.3** Anmälan är giltig då anmälningsavgiften är insatt på Oxelösunds Segelsällskap bankgirokonto 585-8220. Inbetalningsdatum ger turordning till seglingen.
- 3.4** Ange vid betalning: Båtnamn, Båttyp, Skepparens namn.
- 3.5** Sista anmälningsdag för anmälan är 10 maj och för betalning 14 maj, efteranmälan ej möjlig.
Anmälan återtagen innan 1 maj återbetalas i sin helhet, anmälan återtagen 2 maj och senare återbetalas ej.
Anmäld som ej får plats inom deltagarantalet (=125) den 10 maj återfår hela den inbetalda av giften.
- 3.6** Ändring av mätetal (förutom gjord av SSF:s handläggare av mätbrevsfrågor) i mottaget giltigt mätbrev accepteras inte efter den 22 maj.
- 3.7** Av de som anmält sig före 2021-11-14 (finalen på prisutdelningen) för deltagande 2022 kommer två pris att lottas ut på prisutdelningen för 2021.
Pris 1: Ett nyttopris, som kräver närvaro på prisutdelningen.
Pris 2: Gratis anmälningsavgift för deltagande 2022, är personlig och kan ej återbetalas (endast utgå).

4. Registrering och kontrollprogram

- 4.1** Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast lördag den 28 maj kl.22:00.
- 4.2** Säkerhetskontroll genomförs som egenkontroll görs på dokument ” Rorsmansförklaring och Egenkontroll” och lämnas in i samband med registreringen.
Stickprovskontroll kan ske före och efter varje etapp av att deltagande båtar överensstämmer med mätbrev, klassregler och bestämmelser enligt seglingsföreskrifterna.

5. Seglingsföreskrifter

- 5.1** Seglingsföreskrifterna kommer att finnas på tävlingens hemsida senast veckan innan start. Seglingsföreskrifterna och övrig dokumentation tillhandahålles ej vid ankomstregistreringen.
Ev. ändringar anslås på tävlingens officiella anslagstavla som finns på <https://raymarine2star.oxss.nu>

6. Tidsprogram

6.1	Lördagen den	28 maj	10:00 - 22:00 19:00 19:30	Registrering Skepparmöte Middag (separat anmälan)
	Söndagen den	29 maj	07.55(*)	Ettap 1 Varningssignal 1:a start (Samtliga starter med 15 min mellanrum)
	Måndagen den	30 maj	07.55(*)	Ettap 2 Varningssignal 1:a start (Samtliga starter med 15 min mellanrum)
	Tisdagen den	31 maj	07.55(*)	Ettap 3 Varningssignal 1:a start (Samtliga starter med 30 min mellanrum)

* 1:a start: beroende på vädersituation kan starten ske tidigare dock tidigast kl 07:00.
Detta anslås senast kl. 21:00 dagen innan de träder i kraft.

7. Genomförande

- 7.1** Tre etapper är planerade
Oxelösund – Visby
Visby – Oskarshamn
Oskarshamn – Oxelösund
- 7.2** Varje etapp är en delsegling med start och målgång.
Mellan delseglingarna är det ett pitstop planerat (Visby och Oskarshamn)
Maxtid tillämpas på respektive etapp.
- 7.3** Klassindelning sker först efter anmälningstidens utgång då antalet anmälningar kan överblickas.
- 7.3** Gemensamma klasstarter på alla etapper.
Beroende på vädersituation kan klasstarten i Visby delas i flera grupper.
- 7.4** För att öka säkerheten vid undanvindssegling i hårt väder, kan Tävlingsledningen senast 2022-05-28 kl. 12.00 meddela att det är tillåtet att välja om man vill segla med/utan undanvindssegel under hela seglingen. Detta skall meddelas Tävlingsledningen senast 2022-05-28 kl. 20:00
Hela seglingen sker då på det SRSs -tal för det val man gjort.
Startgruppsindelningen görs alltid efter SRSs- tal baserat på undanvindssegel.

8. Kappseglingsområde

- 8.1** Kappseglingarna genomförs på Mellersta och Norra Östersjön

9. Banan

- 9.1** Banan är en distansbana i tre etapper
Etapp 1 Oxelösund – Visby, pitstop 1
Etapp 2 Visby – Oskarshamn, pitstop 2
Etapp 3 Oskarshamn – Oxelösund, slutmål

Banbenens detaljer anges i Seglingsföreskrifterna.
Totalt ca: 270 nm.

10. Protester och straff

- 10.1** App. T gäller.
- 10.2** Båt som startar ≤ 10 minuter tidigt och ej återvänder för omstart får ett tidstillägg, +1 timme på etappen.
Båt som startar > 10 minuter för tidigt får, + 2 timmar samt den tid som båten startade för tidigt.

11. Priser

Vandringspris till Totalsegrare
Vandringspris till Totalsegrare per etapp
Vandringspris Bästa båt med kvinnligt deltagande (50 alt. 100%).
Vandringspris Bästa båt med deltagare född 1995 eller senare (50 alt.100%).
Vandringspris till bästa J-båt, uppsatt av Jaktia

Vandringspris till bästa Dehler-båt, uppsatt av Henrik Borg
Vandringspris till bästa Dehler-båt för Oxelösundsetappen uppsatt av Dehler
Pris till de 3 första: Totalt och totalt per klass, kvinnligt deltagande, båt med deltagare född 1995 eller senare.
Diplom: Brons efter 3 år, Silver 5, Guld 7, Platina 10 och Diamant 15 år.

Prisutdelningen planeras att ske under hösten 2022, plats meddelas senare.
Nytoppriser kommer att utlottas för de närvarande vid prisutdelningen.

12. Information

Burt Adolfsson tel: 070-5331029 E-post: 2star@oxss.nu
Hans Johansson tel: 070-5183660 E post: 2star@oxss.nu
Se även "Kontakter" på <https://raymarine2star.oxss.nu>

12.1 Fryst mat

Vi kan erbjuda deltagare att köpa fryst mat i folieform.
Meny kostnad och beställning publiceras på tävlingens hemsida under maj, betalning vid ankomst, beställs senast 2022-05-22 kl. 19.00



12.2 SRS -mätbrev

All information om hur utfärdandet av ett SRS -mätbrev går till samt handläggningstider finns att läsa på Svenska Seglarförbundets hemsida. [Allt du vill veta om SRS - Svenska Seglarförbundet \(svensksegling.se\)](https://www.svensksegling.se)

Välkomna



- Källsortera ombord
- Återvinn i land



