



Ver:9 2022-03-08

# Oxelösunds Segelsällskap Inbjuder Kölbåtar med ett SRSs-tal $\geq 0,85$ till Raymarine2star

<b>Tävling:</b>	Raymarine2star
<b>Datum:</b>	2022-05-28 till 2022-06-01
<b>Arrangör:</b>	Oxelösunds Segelsällskap
<b>Medarrangörer:</b>	Visby Segelsällskap och Oskarshamns Segelsällskap.

**OBS! Vi förbehåller oss rätten att justera inbjudan om de nya (ännu ej publicerade officiella reglerna) ändras.**

Se även Information på: <https://raymarine2star.oxss.nu> och [Säkerhetskrav vid svenska havskappseglingar - Svenska Seglarförbundet \(svensksegling.se\)](https://www.svenskseglare.se/Sakerhetskrav-vid-svenska-havskappseglingar)

## 1. Regler

**1.1** Kappseglingarna genomförs enligt reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna 2021/2024(KSR) samt SRS reglerna. Under tiden mellan 22:30 och 03:30 gäller enbart Internationella Sjövägsreglerna och Svenska Sjötrafikföreskrifterna.

**1.2** Tävlingen är en shorthandsegling för 2 personers besättning, dvs doublehanded. Senaste födelseår för den som har ansvaret ombord är 2001, respektive för besättning 2005. Öppen för båtar med ett SRSs-tal från Båtdatablad eller Mätbrev från 0,85 (enl SRS 2022).

**1.3** Tävlingen kappseglas med ett SRSs-tal för shorthanded.

**1.4** Om tävlingen har tillhandahållen reklam som avses att föras på båt ska alla båtar skall enligt World Sailing Special Reg. se pkt 20.3 (d) föra tävlingssponsorns reklam.

Tävlingens nummerlappar skall fästas i mantåget från midskepps och akteröver.

**1.5** Gällande regelverk för "World Sailing Offshore Special Reg. Category 3 Monohulls without Life Raft" gäller med följande avvikelser:

Reservlanternor enligt punkt 3.27.3 behöver ej uppfylla de internationella sjövägsreglernas krav på lysvinklar (2.03.3).

Uppblåsbara livvästar skall vara egenkontrollerade efter 2022-01-01 och utlösningsanordningarna skall uppfylla tillverkarens anvisningar för livslängd.

En brandsläckare måste kunna nås från sittbrunnen.

Ett storsegel skall kunna revas med minst 25% av mastliklängden (ändrar 4.26.2d).

Den handhållna VHF:en behöver inte ha DSC utrustad med GPS, (ändrar 3.29.5).

Vi kräver inte något stabilitetscertifikat. (ändrar 3.04)

- 1.6 KSR 51 modifieras så att det endast är tillåtet att flytta svängköl och deklarerad vattenbarlast.  
För all annan flyttbar utrustning gäller KSR 51.
- 1.7 KSR 52 gäller ej.
- 1.8 Antalet segel som får användas är angivet i SRS-tabell och/eller mätbrev. Reservsegel får finnas ombord. Skadat segel kan efter godkännande av startansvarig på respektive pitstop utbytas mot motsvarande.

## 2. Villkor för att delta

- 2.1 Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Tävlade ska ha erfarenhet av havssegling non-stop på ett minimum av 100 nm. eller motsvarande.
- 2.3 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.4 Tävlade deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 3, "Besluta att kappsegla". OXSS accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för före, under eller efter tävlingen.
- 2.5 Ifyllt och signerad "Rorsmansförklaring och Egenkontroll"  
<https://raymarine2star.oxss.nu/dokument/>  
På tävlingens hemsida (under dokument) finns "Tips för din AIS och VHF installation". Anmält mobiltelefonnummer till tävlingen skall kunna nås (så fort täckning finns) på detta nummer under tävlingen.
- 2.6 Med anmälan godkänns att de tävlandes namn får publiceras i media. Tävlandes namn publiceras i deltagarförteckning, resultat samt kan publiceras i reportage, rapporter, bilder och filmer från tävlingen.
- 2.8 Tävlingsledningen kan besluta vilka båtar som har rätt att delta.
- 2.9 Fotograf/journalist får efter skriftlig ansökan till tävlingsledningen medfölja under en eller flera etapper.

## 3. Anmälan

- 3.1 Anmälan öppnas den 7 november kl: 19:00 2021 och görs på <https://raymarine2star.oxss.nu>  
Deltagarantalet är begränsat till 125 båtar.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 2800 kr.
- 3.3 Anmälan är giltig då anmälningsavgiften är insatt på Oxelösunds Segelsällskap bankgirokonto 585-8220. Inbetalningsdatum ger turordning till seglingen.
- 3.4 Ange vid betalning: Båtname, Båttyp, Skepparens namn.
- 3.5 Sista anmälningsdag för anmälan är 10 maj och för betalning 14 maj, efteranmälan ej möjlig.  
Anmälan återtagen innan 1 maj återbetalas i sin helhet, anmälan återtagen 2 maj och senare återbetalas ej.  
Anmäld som ej får plats inom deltagarantalet (=125) den 10 maj återfår hela den inbetalda av giften.

- 3.6** Ändring av mätetal (förutom gjord av SSF:s handläggare av mätbrevsfrågor) i mottaget giltigt mätbrev accepteras inte efter den 22 maj.
- 3.7** Av de som anmält sig före 2021-11-14 (finalen på prisutdelningen) för deltagande 2022 kommer två pris att lottas ut på prisutdelningen för 2021.  
Pris 1: Ett nyttopris, som kräver närvaro på prisutdelningen.  
Pris 2: Gratis anmälningsavgift för deltagande 2022, är personlig och kan ej återbetalas (endast utgå).

## **4. Registrering och kontrollprogram**

- 4.1** Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast lördag den 28 maj kl.22:00.
- 4.2** Säkerhetskontroll genomförs som egenkontroll görs på dokument ” Rorsmansförklaring och Egenkontroll” och lämnas in i samband med registreringen.  
Stickprovskontroll kan ske före och efter varje etapp av att deltagande båtar överensstämmer med mätbrev, klassregler och bestämmelser enligt seglingsföreskrifterna.

## **5. Seglingsföreskrifter**

- 5.1** Seglingsföreskrifterna kommer att finnas på tävlingens hemsida senast veckan innan start. Seglingsföreskrifterna och övrig dokumentation tillhandahålles ej vid ankomstregistreringen.  
Ev. ändringar anslås på tävlingens officiella anslagstavla som finns på <https://raymarine2star.oxss.nu>

## **6. Tidsprogram**

<b>6.1</b>	Lördagen den	28 maj	10:00 - 22:00 19:00 19:30	Registrering Skepparmöte Middag (separat anmälan)
	Söndagen den	29 maj	07.55(*)	Etapp 1 Varningssignal 1:a start (Samtliga starter med 15 min mellanrum)
	Måndagen den	30 maj	07.55(*)	Etapp 2 Varningssignal 1:a start (Samtliga starter med 15 min mellanrum)
	Tisdagen den	31 maj	07.55(*)	Etapp 3 Varningssignal 1:a start (Samtliga starter med 30 min mellanrum)

\* 1:a start: beroende på vädersituation kan starten ske tidigare dock tidigast kl 07:00.  
Detta anslås senast kl. 21:00 dagen innan de träder i kraft.

## **7. Genomförande**

- 7.1** Tre etapper är planerade  
Oxelösund – Visby  
Visby – Oskarshamn  
Oskarshamn – Oxelösund
- 7.2** Varje etapp är en delsegling med start och målgång.  
Mellan delseglingarna är det ett pitstop planerat (Visby och Oskarshamn)  
Maxtid tillämpas på respektive etapp.
- 7.3** Klassindelning sker först efter anmälningstidens utgång då antalet anmälningar kan överblickas.
- 7.3** Gemensamma klasstarter på alla etapper.  
Beroende på vädersituation kan klasstarten i Visby delas i flera grupper.

- 7.4** För att öka säkerheten vid undanvindssegling i hårt väder, kan Tävlingsledningen senast 2022-05-28 kl. 12.00 meddela att det är tillåtet att välja om man vill segla med/utan undanvindssegel under hela seglingen. Detta skall meddelas Tävlingsledningen senast 2022-05-28 kl. 20:00  
Hela seglingen sker då på det SRSs -tal för det val man gjort.  
Startgruppsindelningen görs alltid efter SRSs- tal baserat på undanvindssegel.

## **8. Kappseglingsområde**

- 8.1** Kappseglingarna genomförs på Mellersta och Norra Östersjön

## **9. Banan**

- 9.1** Banan är en distansbana i tre etapper  
Ettapp 1 Oxelösund – Visby, pitstop 1  
Ettapp 2 Visby – Oskarshamn, pitstop 2  
Ettapp 3 Oskarshamn – Oxelösund, slutmål

Banbenens detaljer anges i Seglingsföreskrifterna.  
Totalt ca: 270 nm.

## **10. Protester och straff**

- 10.1** App. T gäller.
- 10.2** Båt som startar  $\leq 10$  minuter tidigt och ej återvänder för omstart får ett tidstillägg, +1 timme på etappen.  
Båt som startar  $> 10$  minuter för tidigt får, + 2 timmar samt den tid som båten startade för tidigt.

## **11. Priser**

Vandringspris till Totalsegrare  
Vandringspris till Totalsegrare per etapp  
Vandringspris Bästa båt med kvinnligt deltagande (50 alt. 100%).  
Vandringspris Bästa båt med deltagare född 1995 eller senare (50 alt.100%).  
Vandringspris till bästa J-båt, uppsatt av Jaktia  
Vandringspris till bästa Dehler-båt, uppsatt av Henrik Borg  
Vandringspris till bästa Dehler-båt för Oxelösundsetappen uppsatt av Dehler  
Pris till de 3 första: Totalt och totalt per klass, kvinnligt deltagande, båt med deltagare född 1995 eller senare.  
Diplom: Brons efter 3 år, Silver 5, Guld 7, Platina 10 och Diamant 15 år.

Prisutdelningen planeras att ske under hösten 2022, plats meddelas senare.  
Nyttopriser kommer att utlottas för de närvarande vid prisutdelningen.

## **12. Information**

Burt Adolfsson tel: 070-5331029 E-post: [2star@oxss.nu](mailto:2star@oxss.nu)  
Hans Johansson tel: 070-5183660 E post: [2star@oxss.nu](mailto:2star@oxss.nu)  
Se även "Kontakter" på <https://raymarine2star.oxss.nu>

### **12.1 Fryst mat**

Vi kan erbjuda deltagare att köpa fryst mat i folieform.  
Meny kostnad och beställning publiceras på tävlingens hemsida under maj, betalning vid ankomst, beställs senast 2022-05-22 kl. 19.00

All information om hur utfärdandet av ett SRS -mätbrev går till samt handläggningstider finns att läsa på Svenska Seglarförbundets hemsida. [Allt du vill veta om SRS - Svenska Seglarförbundet \(svensksegling.se\)](http://Allt%20du%20vill%20veta%20om%20SRS%20-%20Svenska%20Seglarf%C3%B6rbundet%20(svensksegling.se))

# Välkomna



- Källsortera ombord
- Återvinn i land

