

RORSMANSFÖRKLARING och EGENKONTROLL för Raymarine2star

OBS!!! Ska vara ifylld och signerad vid ankomstanmälan

Inlämnas till tävlingsexpeditionen vid ankomstanmälan. Ska vara signerad av skepparen/gast och ev fotograf/journalist.

Båtnamn:
Båttyp:
Segelnummer:
SRS-tal:

EGENKONTROLL av båt och utrustning

[WS Offshore Special Regulations Mo3 \(d7qh6ksdplczd.cloudfront.net\)](https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net)

WSOSR		Anmärkning	OK
3.04	Stabilitet		
3.06.	Nödutgångar		
3.08	Luckor och nedgångar		
3.09	Sittbrunn och självlänsar		
3.10	Kranar eller ventiler		
3.14.1 + 6	Mantåg		
3.17	Fotlist		
3.18.2	Toalett		
3.19.2	Kojer		
3.20	Spisinstallation		
3.21.1 + 3	Vattentankar och vatten		

3.22	Grabbräcken		
3.23	Länspump och hinkar		
3.24	Fast Kompass, reservkompass		
3.25	Två fall		
3.27	Navigationsljus, ordinarie, reserv samt reservlampor till dessa		
3.28	Motor, generator, bränsle, batterier		
3.29	Fungerande VHF, reservanten, Handhållen VHF		
3.29.08	GPS		
3.29.13	Fungerande AIS		
4.03	Koniska träpluggar vid bordsgenomföringar		
4.04	Däckssäkerhetslinor, individuella på var däckside, fästöglor vid arbetsplatser		
4.05,2	2 st eldsläckare 2 kg, brandfilt		
4.06	Ankare		
4.07	2 st ficklampor varav en sökarlampa med reservbatteri och reservglödlampor		
4.08	Förbandslåda med handbok		
4.09	Mistlur		
4.10	Radarreflektor		
4.11	Navigationsutrustning, ej endast digitala sjökort		
4.12	Säkerhetsutrustningsplan		
4.13.1	Logg		
4.14.2	Lod		
4.15	Utrustning för styrning utan roder ska finnas		
4.16	Verktyg inkl bultsax eller liknande utrustning		
4.17	Båtens namn på flytande utrustning		
4.18	Självreflekterande material på livbojar, (livflotte) och flytvästar		
4.22.3	Livbojar		
4.22.8-9	Kastlina och lifesling		
4.23	4 st röda giltiga (>= år 2018) handbloss		

4.23	2 st orange giltiga(>= år 2018) rökbloss		
4.25	Sittbrunnkniv		
4.26	Tillämpliga delar vid deltagande med trysail		
4.26.1c	Skot-/fästpunkter hårdvindssegel		
4.26.2a	Hårdvindsfock med kopplade skot		
4.26.3	Mastliket ska kunna minskas med minst 40% av storseglets höjd (om ej trysail finns)		
5.01	Flytvästar, flytkraft, grenband, flytvästljus		
5.02	Säkerhetsseklar och säkerhetslinor		

RORSMANSFÖRKLARING

	Anmärkning	OK
Vi har en plan för ”man-över-bord”.		
Vi har livflotte ombord		
Vi har en plan för roderhaveri.		
Revat storsegel och hårdvindsfock är klara för omedelbar användning		
Vår båt uppfyller inbjudan/seglingsföreskrifternas Regler för att delta.		
Vi vet att en förlorad nummerlapp kostar 500 kr		
Medicin (*):		

() medicin för någon i besättningen, som kan vara intressant om en hjälpinsats måste sättas in.*

.....

.....

Vi deltagare i Raymarine2star har det fulla ansvaret för båten och de ombordvarandes säkerhet. Det åvilar oss helt och fullt att tillse att båt och utrustning är i fullt sjövärdigt skick. Vi har övertygat oss om styrkan och konditionen i skrov, rundhult rigg, segel och all annan utrustning. Vi har kontrollerat att säkerhetsutrustningen är i gott skick, lämpligt stuvad, vet var den finns och att vi vet hur den ska användas.

Vi är medvetna om att vädret kan bli mycket besvärligt liksom att vattnet kan vara mycket kallt. Vi garanterar att vi har den erfarenhet och kompetens samt är i det fysiska skick som krävs för att klara detta på ett sjömannamässigt sätt.

Varken uppställandet av seglingsföreskrifter eller arrangörens tillämpning av dessa eller verkställandet av att en båt uppfyller kraven begränsar eller reducerar det fulla och obegränsade ansvar som åvilar oss. Vi ombordvarande har ensamma det fulla ansvaret för beslut om båten ska starta i kappseglingen respektive om den ska fortsätta att kappsegla.

Vi har läst och förstått säkerhetsbestämmelserna för denna kappsegling och intygar att ovan nämnda uppgifter är korrekt lämnade:

Eventuell medföljande fotograf eller journalist får ej påverka båts prestanda och taktik med sitt agerande. Får endast agera vid säkerhetssituationer.

Jag samtycker enligt GDPR (Dataskyddsförordningen) att:
tävlandes namn, båt och båtnummer publiceras i deltagarförteckning, resultat samt kan publiceras i reportage, rapporter, bilder och filmer från tävlingen.

Ort och datum: _____

Rorsman

Gast

Namn-teckning

Namn-teckning

Namnförtydligande

Namnförtydligande + telnr

Fotograf/Journalist

Namn-teckning

Namnförtydligande

Mobilnummer ombord under seglingen (för ev. meddelanden från Seglingsledningen):

Meddela om skepparens mobilnummer skiljer mot det i anmälan angivna.

Anhörig:

Tel:

Stickprovskontroller av rorsmansförklaringen egenkontrollens riktighet kan göras innan start och vid resp Pitstop. Oriktigt lämnade uppgifter kommer att behandlas av protest-kommittén.