



2022-4

# Säkerhetsplan/Funktionärer

VID NÖDSITUATION

RING 112

vid Raymarine2star den 28 maj – 1 juni 2022

<https://raymarine2star.oxss.nu/> [2star@oxss.nu](mailto:2star@oxss.nu)

Arrangör: Oxelösunds Segelsällskap

I samarbete med: Wisby Segelsällskap och Oskarshamns Segelsällskap

Allmänna funktioner	Namn	Telefon	Radioanrop	VHF-kanal
Tävlingsledare	Hans Johansson	070-5183660	2star Oxelösund	06
Tävlingssekretariat	Lena Grundelius	070-5386716	2star Oxelösund	06
Säkerhetschef	Ulf Ringberger	070-5349830	2star Oxelösund	06
Domare	Ann Ekengren	070-5288848	-	-
Sjöräddningen (nöd)	-	112	Sweden Rescue	16
Ambulans (nöd)	-	112	-	-
Polisen	-	112 / 11414	-	-
Oxelösund	Namn/plats	Telefon	Radioanrop	VHF-kanal
Seglingsledare	Roger Eriksson	070-6952614	2star Oxelösund	06
<b>ANROPS/JOURTELEFON</b>	OXSS	0155-430330	2star Oxelösund	06
Säkerhetschef	Ulf Ringberger	070-5349830	2star Oxelösund	06
Säkerhetsbåt	OXSS	-	2star Oxelösund	06
Kontaktperson hamnen Östersviken		0155-430330		
Kontaktperson Gästhamnen	Restaurant Läget	070-6660303		
Sjöfartsverket - Sjötrafikinformation Oxelösund Lotsinformation	VTS East Coast Lotsbeställning mm	0771-630675 0771-630645	VTS Oxelösund Lotsarna Oxelösund	09
Stockholm Radio (VHF)	(kustradioabonnemang)		Norrköping Torö	64 24
Sjukvårdsrådgivning	Sörmland	1177	-	-
Akutmottagning	Nyköpings lasarett	112 / 0155-245000	-	-
Kustbevakningens ledningscentral		0776-706000	Kustbevakningen	16
Visby	Namn/plats	Telefon	Radioanrop	VHF-kanal
Startansvarig/ Säkerhetssamordnare	Per Vinberg	070-5191676	2star Visby	06
<b>ANROPS/JOURTELEFON</b>	Per Vinberg	070-5191676	2star Visby	06
Kontaktperson gästhamnen	Bo Gustafsson	0736-006300	-	
Sjöfartsverket - Lotsinformation Visby	Lotsbeställning mm	0771-630645 0498-210325	Lotsarna Visby	9
Stockholm Radio (VHF)	(kustradioabonnemang)		Visby Gotska Sandön Fårö Hoburgen	25 65 28 24
SAR helikoptern		0498-218603		
Sjukvårdsrådgivning	Gotland	1177	-	-
Akutmottagningen	Visby Lasarett	112 / 0498-268150	-	-

Kustbevakningens ledningscentral		0776-706000	Kustbevakningen	16
----------------------------------	--	-------------	-----------------	----

Oskarshamn	Namn/plats	Telefon	Radioanrop	VHF-kanal
Startansvarig/ Säkerhetssamordnare	Kent Källström	070-6054748	2star Oskarshamn	06
<b>ANROPS/JOURTELEFON</b>	Väino Aus	070-6235464	2star Oskarshamn	06
Säkerhetssamordnare	Kent Källström	070-6054748	2star Oskarshamn	06
Kontaktperson gästhamnen	Ronny Skoglund	076-1189462	Oskarshamns Gästhamn	06
Sjöfartsverket - Lotsinformation Kalmarsund	Lotsbeställning mm	0771-630690	Lotsarna Oskarshamn	13
Stockholm Radio (VHF)	(kustradio-abonnemang)		Västervik Kalmar	23 26
Sjukvårdsrådgivning	Kalmar län	1177	-	-
Akutmottagningen	Oskarshamns sjukhus	112 / 0491-782000	-	-
Kustbevakningens ledningscentral		0776-706000	Kustbevakningen	16
Landsort	Namn/plats	Telefon	Radioanrop	VHF-kanal
Sjöfartsverket - Sjötrafikinformation Landsort - Lotsinformation Landsort/Södertälje	VTS East Coast Lotsbeställning mm	0771-630675 0771-630635	Lotsarna Landsort	68
Stockholm Radio (VHF)	(kustradio-abonnemang)		Torö Södertälje	24 66
Sjukvårdsrådgivning	Stockholms län	1177	-	-
Kustbevakningens ledningscentral		0776-706000	Kustbevakningen	16

### INFORMATION OM FÄRJETIDER I VISBY

Vid ankomst vänder färjan (tar lite tid) vid avgång "drar den rakt ut".

Turlista: [Turlista för Gotlandsfärjan \(destinationgotland.se\)](http://turlista.farjor.se)

### Ansvar och befogenheter

**Tävlingsledaren** är ytterst ansvarig för att en betryggande säkerhet upprätthålls för hela tävlingen.

**Seglingsledaren** är, under tävlingsledaren, ansvarig för säkerheten på vattnet för deltagare och funktionärer vid start- och målförfarandet i Oxelösund.

**Säkerhetschefen** är, under tävlingsledaren, ansvarig för att:

- utarbeta en övergripande säkerhetsplan,
- vid behov utarbeta särskilda säkerhetsföreskrifter i seglingsföreskrifterna,
- förbereda säkerhetsbesiktning av deltagande båtar och funktionärsbåtar, och
- rapportera till seglingsledaren när förhållanden råder som påverkar säkerheten och föreslå lämpliga åtgärder.

**Den lokale säkerhetssamordnaren** är, under tävlingsledaren, ansvarig för att:

- samråda med säkerhetschefen om de lokala förutsättningarna för säkerhetsplanen,
- instruera funktionärer för säkerhetstjänsten,
- övervaka den lokala säkerheten för deltagare och funktionärer på vattnet i anslutning till lokalt start- och målförfarande, och
- rapportera till lokal starter samt tävlingsledaren när förhållanden råder som påverkar säkerheten och föreslå lämpliga åtgärder.

### Säkerhetsgenomgång

Säkerhetschefen genomför säkerhetsgenomgång i Oxelösund efter anslag på den officiella anslagstavlan.

Vid behov kan lokal säkerhetsinformation anslås i Visby och i Oskarshamn av den lokale säkerhetssamordnaren.

### Följande punkter tas upp på säkerhetsgenomgången:

- Bedömning av vädret och dess påverkan på säkerheten.
- Bedömning av antalet startande per klass.
- Information enligt säkerhetsplanen, vid behov görs justeringar.
- Säkerhetsorganisationens bemanning (säkerhetssamordnare)
- Kontroll av sambandet.
- Kontroll av säkerhetsbåtar och säkerhetsmateriel.
- Efter säkerhetsgenomgången informeras tävlingsledaren och seglingsledaren.

## **Säkerhetsinstruktioner**

- Undsätt alltid **människor** först och därefter utrustning och båt.
- En säkerhetsbåt bör omedelbart gå fram till en kapsejsad eller havererad båt men skall inte **aktivt** ingripa förrän bistånd begärs av haveristen eller då det av den lokale säkerhetssamordnaren bedöms som absolut nödvändigt.
- Vid ett antagande att hjälp kan vara aktuell **kontrollera** först om båtens besättning önskar hjälp.
- En person i vatten ska som regel anses vara i fara. Det är en **skyldighet** för varje deltagare och funktionär att vid behov undsätta en person i fara.

Att plocka upp en person i fara ur vattnet och återbörda denna till sin båt ska normalt inte betraktas som hjälp från utomstående ur kappseglingsreglernas bemärkelse. Det är därför tillåtet för en person som tagits upp ur vattnet att fortsätta kappsegla.

- När hjälp påkallas närma dig den nödställda från lovert.
- Närma dig med **stäven** så att propellern inte utgör ett riskmoment.
- **Viktigt:** Om personer i vattnet hamnar i närheten av propellern, **stäng av motorn omedelbart.**
- När en båt ska undsättas bör den undsättande båten närma sig från lovert för att undvika/minska risken att kringflytande materiel kommer in i propellern.
- När en båt ska bogseras bör det alltid finnas någon ombord på den bogserade båten.
- Använd lång bogsertamp. Bogsera med låg/måttlig fart, undvik ryck och håll uppsikt.
- Säkerhetsbåt får **ej** lämna avdelat område annat än på order härom av säkerhetssamordnaren.
- Vid helikopterräddning se instruktion på <https://raymarine2star.oxss.nu/dokument>
- **Allmän fara:** Om säkerhetssamordnaren bedömer den rådande situationen som farlig, så informeras detta via **säkerhetsnätet.**
- Alla säkerhets incidenter ska rapporteras till OXSS 0155-430330 alt VHF 06.

## **Radiokommunikation**

Se radio-/telefonlista ovan.

Startansvarig/säkerhetssamordnare på respektive lokal ort kan kontakta Sjöfartsverkets VTS- eller lotsbeställningscentraler via **VHF-telefoni** eller **telefon**. Dessutom kan sjöräddning och kustbevakning kontaktas över VHF-radio (kanal **16**) eller telefon **112**.

## **Vid överfallsväder eller dimma**

Kappseglingsområdena kan vara utsatta för olika typer av väder. Vid överfallsväder med hård vind kan sjön växa snabbt och bli besvärlig. Vid tät dimma kan det lokala startförfarandet försenas.

## **Vid allvarlig olycka**

Om möjligt - larma **112** omgående. Kontakta även alltid den lokale säkerhetssamordnaren som vidarebefordrar informationen till tävlingsledningen. Säkerhetssamordnaren eller tävlingsledningen kan även vidarebefordra larm.

## **Sjukvård**

Akutmottagningen till närmaste sjukhus kan nås via telefon, se under respektive platsinformation.

## **Hjärtstartare och Första hjälpen**

Oxelösund: OXSS klubbhus

Visby, Oskarshamn: Se hjärtstartarregistret <https://www.hjartstartarregistret.se/#/>

## **Parkering/hindrande av Räddningstjänsten**

Inget fordon får parkeras så att det kan utgöra ett hinder för Räddningstjänsten. Skulle så ske kan tävlingsledaren besluta att bogsera bort fordonet på fordonsägarens bekostnad.

Ulf Ringberger

(Säkerhetschef)