



Ver:3 2022-11-07

Oxelösunds Segelsällskap Inbjuder Kölbåtar med ett SRSs-tal $\geq 0,85$ till Raymarine2star

Tävling:	Raymarine2star
Datum:	2023-05-27 till 2023-05-31
Arrangör:	Oxelösunds Segelsällskap
Medarrangörer:	Visby Segelsällskap och Oskarshamns Segelsällskap.

OBS! Vi förbehåller oss rätten att justera inbjudan om de nya (ännu ej publicerade officiella reglerna) ändras.

Se även Information på: <https://raymarine2star.oxss.nu> och [Säkerhetskrav vid svenska havskappseglingar - Svenska Seglarförbundet \(svensksegling.se\)](https://www.svensksegling.se)

1. Regler

- 1.1 Kappseglingarna genomförs enligt reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna 2021/2024(KSR) samt SRS reglerna. Under tiden mellan 22:30 och 03:30 gäller enbart Internationella Sjövägsreglerna och Svenska Sjötrafikföreskrifterna.
- 1.2 Båt som kappseglar får inte passera in i område som enligt länsstyrelse eller annan myndighet är kungjort såsom tillträde förbjudet, förbjuden passage eller motsvarande. Sådant område räknas som hinder enligt definitionen i KSR.
- 1.3 Tävlingen är en shorthandsegling för 2 personers besättning, dvs doublehanded. Den som har ansvaret ombord ska fylla 21 år 2023 och för besättningen 18 år.
- 1.4 Tävlingen är öppen för kölbåtar med ett SRSs-tal för shorthanded från Båtdatablad eller Mätbrev från 0,85 (enl SRS 2023).
- 1.5 Om tävlingen har tillhandahållen reklam som avses att föras på båt ska alla båtar enligt World Sailing Special Reg. se pkt 20.3 (d) föra tävlingssponsorns reklam. Tävlingens nummerlappar skall fästas i mantåget från midskepps och akteröver.
- 1.6 Gällande regelverk för "World Sailing Offshore Special Reg. Category 3 Monohulls without Life Raft" gäller med följande avvikelser:

Reservlanternor enligt punkt 3.27.3 behöver ej uppfylla de internationella sjövägsreglernas krav på lysvinklar (2.03.3).

Uppblåsbara livvästar skall vara egenkontrollerade efter 2023-01-01 och utlösningsanordningarna skall uppfylla tillverkarens anvisningar för livslängd.

En brandsläckare måste kunna nås från sittbrunnen.

Ett storsegel skall kunna revas med minst 25% av mastliklängden (ändrar 4.26.2d).

Den handhållna VHF:en behöver inte ha DSC utrustad med GPS, (ändrar 3.29.5).

Vi kräver inte något stabilitetscertifikat. (ändrar 3.04)

- 1.7 KSR 51 modifieras så att det endast är tillåtet att flytta svängköl och deklarerad vattenbarlast.
För all annan flyttbar utrustning gäller KSR 51.
- 1.8 KSR 52 gäller ej.
- 1.9 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Tävlade ska ha erfarenhet av havssegling non-stop på ett minimum av 100 nm. eller motsvarande.
- 2.3 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 3, "Besluta att kappsegla". OXSS accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut under tävlingen.
- 2.4 Ifyllt och signerad "Rorsmansförklaring och Egenkontroll"
<https://raymarine2star.oxss.nu/dokument/>
På tävlingens hemsida (under dokument) finns "Tips för din AIS och VHF installation".
Anmält mobiltelefonnumret till tävlingen skall kunna nås (så fort täckning finns) på detta nummer under tävlingen.
- 2.5 Med anmälan godkänns att de tävlandes namn får publiceras i media. Tävlandes namn publiceras i deltagarförteckning, resultat samt kan publiceras i reportage, rapporter, bilder och filmer från tävlingen.
- 2.6 Den anmälda båtens namn ska överensstämma med båtens AIS-namn.
- 2.7 Tävlingsledningen kan besluta vilka båtar som har rätt att delta.
- 2.8 Fotograf/journalist får efter skriftlig ansökan till tävlingsledningen medfölja under en eller flera etapper.
- 2.9 Mätbrev ska vara publicerat på SSF.s hemsida senast 2023-05-19
All information om utfärdandet av ett SRS -mätbrev samt handläggningstider finns att läsa på Svenska Seglarförbundets hemsida. [Allt du vill veta om SRS - Svenska Seglarförbundet \(svensksegling.se\)](https://svensksegling.se)

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan öppnas den 6 november kl: 19:00 2022 och görs på <https://raymarine2star.oxss.nu>
Deltagarantalet är begränsat till 125 båtar.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 2800 kr.
- 3.3 Anmälan är giltig då anmälningsavgiften är insatt på Oxelösunds Segelsällskap bankgirokonto 585-8220. Inbetalningsdatum ger turordning till seglingen.
- 3.4 Ange vid betalning: Båtnamn, Båttyp, Skepparens namn.
- 3.5 Sista anmälningsdag för anmälan är 8 maj och för betalning 12 maj, efteranmälan ej möjlig.
Anmälan återtagen innan 1 maj återbetalas i sin helhet, anmälan återtagen 1 maj och senare återbetalas ej.
Anmäld som ej får plats inom deltagarantalet (=125) den 12 maj återfår hela den inbetalda anmälningsavgiften.

- 3.6 Av de som anmält sig före prisutdelningen för 2022 och för deltagande 2023 kommer två pris att lottas ut på prisutdelningen för 2022.
Pris 1: Ett nyttopris, som kräver närvaro på prisutdelningen.
Pris 2: Gratis anmälningsavgift för deltagande 2023, är personlig och kan ej återbetalas (endast utgå).

4. Registrering och kontrollprogram

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast lördag den 27 maj kl.22:00.
- 4.2 Säkerhetskontroll genomförs som egenkontroll görs på dokument ” Rorsmansförklaring och Egenkontroll” och lämnas in i samband med registreringen.
Stickprovskontroll kan ske före och efter varje etapp av att deltagande båtar överensstämmer med mätbrev, klassregler och bestämmelser enligt inbjudan/seglingsföreskrifterna.
- 4.3 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap och båtens mätbrev.
- 4.5 Antalet segel som får användas är angivet i SRS-tabell och/eller mätbrev. Reservsegel får finnas ombord. Skadat segel kan efter godkännande av startansvarig på respektive pitstop utbytas mot motsvarande.
- 4.6 En tävlande som blivit sjuk, skadad eller av annan anledning får bytas ut efter godkännande av kappseglingsskommittén.

5. Seglingsföreskrifter

- 5.1 Seglingsföreskrifterna kommer att finnas på tävlingens hemsida senast veckan innan start. Seglingsföreskrifterna och övrig dokumentation tillhandahålls ej vid ankomstregistreringen.
Ev. ändringar anslås på tävlingens officiella anslagstavla som finns på <https://raymarine2star.oxss.nu>

6. Tidsprogram

6.1	Lördagen den	27 maj	10:00 - 22:00	Registrering
			19:00	Skepparmöte
			19:30	Middag (separat anmälan)
	Söndagen den	28 maj	07.55(*)	Ettapp 1 Varningssignal 1:a start (Samtliga starter med 15 min mellanrum)
	Måndagen den	29 maj	07.55(*)	Ettapp 2 Varningssignal 1:a start (Samtliga starter med 15 min mellanrum)
	Tisdagen den	30 maj	07.55(*)	Ettapp 3 Varningssignal 1:a start (Samtliga starter med 30 min mellanrum)

* 1:a start: beroende på vädersituation kan starten ske tidigare, dock tidigast kl 07:00.
Detta anslås senast kl. 21:00 dagen innan de träder i kraft.

7. Genomförande

- 7.1 Tre etapper är planerade
Oxelösund – Visby
Visby – Oskarshamn
Oskarshamn – Oxelösund
- 7.2 Varje etapp är en delsegling med start och målgång.
Mellan delseglingarna är det ett pitstop planerat (Visby och Oskarshamn)
Maxtid tillämpas på respektive etapp.
- 7.3 Klassindelning sker först efter anmälningsstidens utgång då antalet anmälningar kan överblickas.

- 7.3** Gemensamma klasstarter på alla etapper.
Beroende på vädersituation kan klasstarten i Visby delas i flera grupper.
- 7.4** För att öka säkerheten vid hårt väder, kan Tävlingsledningen senast 2023-05-27 kl. 12.00 meddela att det är tillåtet att välja om man vill segla med/utan flygandesegel under hela seglingen. Detta skall meddelas Tävlingsledningen senast 2023-05-27 kl. 20:00
Hela seglingen sker då på det SRSs -tal för det val man gjort.
Startgruppsindelningen görs alltid efter SRSs- tal baserat på flygandesegel.

8. Kappseglingsområde och bana

8.1 Kappseglingarna genomförs på Mellersta och Norra Östersjön

8.2 Banan är en distansbana i tre etapper
Ettapp 1 Oxelösund – Visby, pitstop 1
Ettapp 2 Visby – Oskarshamn, pitstop 2
Ettapp 3 Oskarshamn – Oxelösund, slutmål

Banbenens detaljer anges i Seglingsföreskrifterna.
Totalt ca: 270 nm.

9. Protester och straff

- 9.1** KSR appendix T1 gäller och T1b ändras så att straffet är 3 % tillägg på seglad tid på etappen.
- 9.2** Utöver straff enligt KSR 64.2 kan protestkommittén straffa en båt med upp till 10 % tillägg på seglad tid.
- 9.3** Båt som startar \leq 10 minuter tidigt och ej återvänder för omstart får ett tidstillägg, +1 timme på etappen.
Båt som startar $>$ 10 minuter för tidigt får, + 2 timmar samt den tid som båten startade för tidigt.

10- Poängberäkning

10.1 En båts beräknade tid baseras på ”tid på tid”.

10.2 KSR A5.3 gäller.

10. Priser

Vandringspris till Totalsegrare

Vandringspris till Totalsegrare per etapp

Vandringspris Bästa båt med kvinnligt deltagande (50 alt. 100%).

Vandringspris Bästa båt med deltagare född 1995 eller senare (50 alt.100%).

Vandringspris till bästa J-båt, uppsatt av Jaktia

Vandringspris till bästa Dehler-båt, uppsatt av Henrik Borg

Vandringspris till bästa Dehler-båt för Oxelösundsetappen uppsatt av Dehler

Pris till de 3 första: Totalt och totalt per klass, kvinnligt deltagande, båt med deltagare född 1995 eller senare.

Nyttopriser kommer att utlottas för de närvarande vid prisutdelningen.

Diplom: Brons efter 3 år, Silver 5, Guld 7, Platina 10 och Diamant 15 år.

Prisutdelningen planeras att ske under hösten 2023, plats meddelas senare.

11. Information

Burt Adolfsson tel: 070-5331029 E-post: 2star@oxss.nu

Hans Johansson tel: 070-5183660 E post: 2star@oxss.nu

Se även ”Kontakter” på <https://raymarine2star.oxss.nu>

11.1 Fryst mat

Vi kan erbjuda deltagare att köpa fryst mat i folieform.

Meny kostnad och beställning publiceras på tävlingens hemsida under maj, betalning vid ankomst, beställs senast 2023-05-21 kl. 19.00

Välkomna



- Källsortera ombord
- Återvinn i land

