



Ver:5 2023-04-16

# Oxelösunds Segelsällskap Inbjuder Kölbåtar med ett SRSs-tal $\geq 0,85$ till **Raymarine2star**

<b>Tävling:</b>	Raymarine2star
<b>Datum:</b>	2023-05-27 till 2023-05-31
<b>Arrangör:</b>	Oxelösunds Segelsällskap
<b>Medarrangörer:</b>	Visby Segelsällskap och Oskarshamns Segelsällskap.

**OBS! Vi förbehåller oss rätten att justera inbjudan om de nya (ännu ej publicerade officiella reglerna) ändras.**

Se även Information på: <https://raymarine2star.oxss.nu> och  
[Svenska Seglarförbundet > Säkerhet > Regler för tävling > Tävling \(svensksegling.se\)](#)

## 1. Regler

- 1.1** Kappseglingarna genomförs enligt reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna 2021/2024(KSR) samt SRS reglerna. Under tiden mellan 22:30 och 03:30 gäller enbart Internationella Sjövägsreglerna och Svenska Sjötrafikföreskrifterna.
- 1.2** Båt som kappseglar får inte passera in i område som enligt länsstyrelse eller annan myndighet är kungjort såsom tillträde förbjudet, förbjuden passage eller motsvarande. Sådant område räknas som hinder enligt definitionen i KSR.
- 1.3** Tävlingen är en shorthandsegling för 2 personers besättning, dvs doublehanded. Den som har ansvaret ombord ska fylla 21 år 2023 och för besättningen 18 år.
- 1.4** Tävlingen är öppen för kölbåtar med ett SRSs-tal för shorthanded från Båtdatablad eller Mätbrev från 0,85 (enl SRS 2023).
- 1.5** Om tävlingen har tillhandahållen reklam som avses att föras på båt ska alla båtar enligt World Sailing Special Reg. se pkt 20.3 (d) föra tävlingssponsorns reklam. Tävlingens nummerlappar skall fästas i mantåget från midskepps och akteröver.
- 1.6** Gällande regelverk för "World Sailing Offshore Special Reg. Category 3 Monohulls without Life Raft" gäller med följande avvikelser:

Reservlanternor enligt punkt 3.27.3 behöver ej uppfylla de internationella sjövägsreglernas krav på lysvinklar (2.03.3).

Uppblåsbara livvästar skall vara egenkontrollerade efter 2023-01-01 och utlösningsanordningarna skall uppfylla tillverkarens anvisningar för livslängd.

En brandsläckare måste kunna nås från sittbrunnen.

Ett storsegel skall kunna revas med minst 25% av mastliklängden (ändrar 4.26.2d).

Den handhållna VHF:en behöver inte ha DSC utrustad med GPS, (ändrar 3.29.5).

Vi kräver inte något stabilitetscertifikat. (ändrar 3.04)

- 1.7 KSR 51 modifieras så att det endast är tillåtet att flytta svängköl och deklarerad vattenbarlast.  
För all annan flyttbar utrustning gäller KSR 51.
- 1.8 KSR 52 gäller ej.
- 1.9 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.

## 2. Villkor för att delta

- 2.1 Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Tävlade ska ha erfarenhet av havssegling non-stop på ett minimum av 100 nm. eller motsvarande.
- 2.3 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.  
Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 3, "Besluta att kappsegla". OXSS accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut under tävlingen.
- 2.4 Ifyllt och signerad "Rorsmansförklaring och Egenkontroll"  
<https://raymarine2star.oxss.nu/dokument/>  
På tävlingens hemsida (under dokument) finns "Tips för din AIS och VHF installation".  
Anmält mobiltelefonnumret till tävlingen skall kunna nås (så fort täckning finns) på detta nummer under tävlingen.
- 2.5 Med anmälan godkänns att de tävlandes namn får publiceras i media. Tävlandes namn publiceras i deltagarförteckning, resultat samt kan publiceras i reportage, rapporter, bilder och filmer från tävlingen.
- 2.6 Den anmälda båtens namn ska överensstämma med båtens AIS-namn.
- 2.7 Tävlingsledningen kan besluta vilka båtar som har rätt att delta.
- 2.8 Fotograf/journalist får efter skriftlig ansökan till tävlingsledningen medfölja under en eller flera etapper.
- 2.9 Mätbrev ska vara publicerat på SSF.s hemsida senast 2023-05-19  
All information om utfärdandet av ett SRS -mätbrev samt handläggningstider finns att läsa på Svenska Seglarförbundets hemsida. [Svenska Seglarförbundet > SRS > Båtar och Mätbrev > Tävling \(svensksegling.se\)](#)

## 3. Anmälan

- 3.1 Anmälan öppnas den 6 november kl: 19:00 2022 och görs på <https://raymarine2star.oxss.nu>  
Deltagarantalet är begränsat till 125 båtar.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 2800 kr.
- 3.3 Anmälan är giltig då anmälningsavgiften är insatt på Oxelösunds Segelsällskap bankgirokonto 585-8220. Inbetalningsdatum ger turordning till seglingen.
- 3.4 Ange vid betalning: Båtnamn, Båttyp, Skepparens namn.
- 3.5 Sista anmälningsdag för anmälan är 8 maj och för betalning 12 maj, efteranmälan ej möjlig.  
Anmälan återtagen innan 1 maj återbetalas i sin helhet, anmälan återtagen 1 maj och senare återbetalas ej.  
Anmäld som ej får plats inom deltagarantalet (=125) den 12 maj återfår hela den inbetalda anmälningsavgiften.

- 3.6** Av de som anmält sig före prisutdelningen för 2022 och för deltagande 2023 kommer två pris att lottas ut på prisutdelningen för 2022.  
Pris 1: Ett nyttopris, som kräver närvaro på prisutdelningen.  
Pris 2: Gratis anmälningsavgift för deltagande 2023, är personlig och kan ej återbetalas (endast utgå).

#### **4. Registrering och kontrollprogram**

- 4.1** Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast lördag den 27 maj kl.22:00.
- 4.2** Säkerhetskontroll genomförs som egenkontroll görs på dokument ” Rorsmansförklaring och Egenkontroll” och lämnas in i samband med registreringen.  
Stickprovskontroll kan ske före och efter varje etapp av att deltagande båtar överensstämmer med mätbrev, klassregler och bestämmelser enligt inbjudan/seglingsföreskrifterna.
- 4.3** Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap och båtens mätbrev.
- 4.5** Antalet segel som får användas är angivet i SRS-tabell och/eller mätbrev. Reservsegel får finnas ombord. Skadat segel kan efter godkännande av startansvarig på respektive pitstop utbytas mot motsvarande.
- 4.6** En tävlande som blivit sjuk, skadad eller av annan anledning får bytas ut efter godkännande av kappseglingsskommittén.

#### **5. Seglingsföreskrifter**

- 5.1** Seglingsföreskrifterna kommer att finnas på tävlingens hemsida senast veckan innan start. Seglingsföreskrifterna och övrig dokumentation tillhandahålls ej vid ankomstregistreringen.  
Ev. ändringar anslås på tävlingens officiella anslagstavla som finns på <https://raymarine2star.oxss.nu>

#### **6. Tidsprogram**

<b>6.1</b>	Lördagen den	27 maj	10:00 - 22:00 19:00 19:30	Registrering Skepparmöte Middag (separat anmälan)
	Söndagen den	28 maj	07.55(*)	Ettapp 1 Varningssignal 1:a start (Samtliga starter med 15 min mellanrum)
	Måndagen den	29 maj	07.55(*)	Ettapp 2 Varningssignal 1:a start (Samtliga starter med 15 min mellanrum)
	Tisdagen den	30 maj	07.55(*)	Ettapp 3 Varningssignal 1:a start (Samtliga starter med 30 min mellanrum)

\* 1:a start: beroende på vädersituation kan starten ske tidigare, dock tidigast kl 07:00.  
Detta anslås senast kl. 21:00 dagen innan de träder i kraft.

#### **7. Genomförande**

- 7.1** Tre etapper är planerade  
Oxelösund – Visby  
Visby – Oskarshamn  
Oskarshamn – Oxelösund
- 7.2** Varje etapp är en delsegling med start och målgång.  
Mellan delseglingarna är det ett pitstop planerat (Visby och Oskarshamn)  
Maxtid tillämpas på respektive etapp.
- 7.3** Klassindelning sker först efter anmälningsstidens utgång då antalet anmälningar kan överblickas.
- 7.3** Gemensamma klasstarter på alla etapper.

Beroende på vädersituation kan klasstarten i Visby delas i flera grupper.

- 7.4** För att öka säkerheten vid hårt väder, kan Tävlingsledningen senast 2023-05-27 kl. 12.00 meddela att det är tillåtet att välja om man vill segla med/utan flygandesegel under hela seglingen. Detta skall meddelas Tävlingsledningen senast 2023-05-27 kl. 20:00  
Hela seglingen sker då på det SRSs -tal för det val man gjort.  
Startgruppsindelningen görs alltid efter SRSs- tal baserat på flygandesegel.

## **8. Kappseglingsområde och bana**

- 8.1** Kappseglingarna genomförs på Mellersta och Norra Östersjön

- 8.2** Banan är en distansbana i tre etapper  
Ettapp 1 Oxelösund – Visby, pitstop 1  
Ettapp 2 Visby – Oskarshamn, pitstop 2  
Ettapp 3 Oskarshamn – Oxelösund, slutmål

Banbenens detaljer anges i Seglingsföreskrifterna.  
Totalt ca: 270 nm.

## **9. Protester och straff**

- 9.1** KSR appendix T1 gäller och T1b ändras så att straffet är 3 % tillägg på seglad tid på etappen.
- 9.2** Utöver straff enligt KSR 64.2 kan protestkommittén straffa en båt med upp till 10 % tillägg på seglad tid.
- 9.3** Båt som startar  $\leq$  10 minuter tidigt och ej återvänder för omstart får ett tidstillägg, +1 timme på etappen.  
Båt som startar  $>$  10 minuter för tidigt får, + 2 timmar samt den tid som båten startade för tidigt.

## **10- Poängberäkning**

- 10.1** En båts beräknade tid baseras på ”tid på tid”.

- 10.2** KSR A5.3 gäller.

## **10. Priser**

Vandringspris till Totalsegrare

Vandringspris till Totalsegrare per etapp

Vandringspris Bästa båt med kvinnligt deltagande (50 alt. 100%).

Vandringspris Bästa båt med deltagare född 1995 eller senare (50 alt.100%).

Vandringspris till bästa J-båt, uppsatt av Jaktia

Vandringspris till bästa Dehler-båt, uppsatt av Henrik Borg

Vandringspris till bästa Dehler-båt för Oxelösundsetappen uppsatt av Dehler

Pris till de 3 första: Totalt och totalt per klass, kvinnligt deltagande, båt med deltagare född 1995 eller senare.

Nyttopriser kommer att utlottas för de närvarande vid prisutdelningen.

Diplom: Brons efter 3 år, Silver 5, Guld 7, Platina 10 och Diamant 15 år.

Prisutdelningen planeras att ske under hösten 2023, plats meddelas senare.

## **11. Information**

Burt Adolfsson tel: 070-5331029 E-post: [2star@oxss.nu](mailto:2star@oxss.nu)

Hans Johansson tel: 070-5183660 E post: [2star@oxss.nu](mailto:2star@oxss.nu)

Se även ”Kontakter” på <https://raymarine2star.oxss.nu>

## 11.1 Fryst mat

Vi kan erbjuda deltagare att köpa fryst mat i folieform.

Meny kostnad och beställning publiceras på tävlingens hemsida under maj, betalning vid ankomst, beställs senast 2023-05-21 kl. 19.00

# Välkomna



- Källsortera ombord
- Återvinn i land



