



**VID  
NÖDSITUATION  
RING 112**

## Säkerhetsplan & funktionärslista Raymarine2STAR

2024-05-25 -- 2024-05-29 \* <https://raymarine2star.oxss.nu/>

Arrangör: Oxelösunds Segelsällskap i samarbete med Wisby Segelsällskap och Oskarshamns Segelsällskap.

Allmänna funktioner	Namn	Telefon	Radioanrop	VHF-kanal
Projektledare	Peter Modin	070-6374646	2star Oxelösund	06
Seglingsledare	Patrick Fällman	070-5192269	2star Oxelösund	06
Tävlingssekretariat	Lena Grundelius	070-5386716	2star Oxelösund	06
Domare	Arnav Jain	070-6533413	-	-
Säkerhetschef	Peter Modin	070-6374646	2star Oxelösund	06
Säkerhetsbåt (båtnamn: BAINES)	Svanevits fölgebåt*	-	SG6950	06/16
<b>Sjöräddningen (nöd)</b>	-	<b>112 / 010-4786005</b>	<b>Sweden Rescue</b>	<b>16</b>
<b>Kustbevakningens ledningscentral</b>	-	<b>0776-706000</b>	<b>Kustbevakningen</b>	<b>16</b>
SAR helikoptern Stockholm	-	010-4786002	-	-
SAR helikoptern Visby	-	010-4786005	-	-
Ambulans (nöd)	-	112	-	-
Polisen	-	112 / 11414	-	-
Oxelösund	Namn/plats	Telefon	Radioanrop	VHF-kanal
<b>ANROPS/JOURTELEFON</b>	Peter Modin Lena Grundelius	070-6374646 070-5386716	2star Oxelösund	06
Lokal säkerhetssamordnare	Peter Modin	070-6374646	2star Oxelösund	06
Säkerhetsbåt vid start	Jan Hallberg	070-7741318	2star Oxelösund	06
Östersviken hamn, kontaktperson, Extern kommunikation båtar	Douglas Heilborn	070-3997084	-	-
Sjöfartsverket- Sjötrafikinformation Oxelösund Lotsinformation	VTS East Coast Lotsbeställning m.m.	0771-630645 0771-630675	VTS Oxelösund Lotsarna Oxelösund	09 10
Stockholm Radio (VHF)	<i>Kräver kustradio-abonnemang.</i>	-	Torö Norrköping	61 64
Sjukvårdsrådgivning	Sörmland	1177	-	-
Akutmottagning	Nyköpings lasarett	112 / 0155-245000	-	-
Visby	Namn/plats	Telefon	Radioanrop	VHF-kanal
Startansvarig / Lokal säkerhetssamordnare	Gunilla Falkenhaus	070-2335083	2star Visby	06
<b>ANROPS/JOURTELEFON</b>	Gunilla Falkenhaus Lars Kroné	070-2335083 070-7915696	2star Visby	06
Visby gästhamn, kontaktperson	Bo Gustafsson	0736-006300	-	-
Sjöfartsverket- Lotsinformation Visby	Lotsbeställning mm	0771-630645 0498-210325	Lotsarna Visby	09

\*) Om Svanevit bryter tävlingen följer Svanevits fölgebåt med Svanevit och då finns ingen säkerhetsbåt med på tävlingen.



Sid 2(5)  
Version 04  
2024



**VID  
NÖDSITUATION  
RING 112**

## Säkerhetsplan & funktionärslista Raymarine2STAR

2024-05-25 -- 2024-05-29 \* <https://raymarine2star.oxss.nu/>

Visby, forts.	Namn/plats	Telefon	Radioanrop	VHF-kanal
Stockholm Radio (VHF)	<i>Kräver kustradio-abonnemang.</i>	-	Visby Gotska Sandön Fårö Hoburgen	63 65 62 61
Sjukvårdsrådgivning	Gotland	1177	-	-
Akutmottagningen	Visby Lasarett	112 / 0498-268150	-	-
Oskarshamn	Namn/plats	Telefon	Radioanrop	VHF-kanal
Startansvarig / Lokal säkerhetssamordnare	Kent Källström	070-6054748	2star Oskarshamn	06
<b>ANROPS/JOURTELEFON</b>	Väino Aus	070-6235464	2star Oskarshamn	06
Oskarshamns gästhamn, kontaktperson	Ronny Skoglund	076-1189462	Oskarshamns Gästhamn	06
Sjöfartsverket - Lotsinformation Kalmarsund	Lotsbeställning mm	0771-630645	Lotsarna Oskarshamn	13
Stockholm Radio (VHF)	<i>Kräver kustradio-abonnemang.</i>	-	Västervik	23
Sjukvårdsrådgivning	Kalmar län	1177	-	-
Akutmottagningen	Oskarshamn sjukhus	112 / 010-3580000	-	-
Landsort	Namn/plats	Telefon	Radioanrop	VHF-kanal
Sjöfartsverket- Sjötrafikinformation Landsort- Lotsinformation Landsort/Södertälje	VTS East Coast Lotsbeställning mm	0771-630675 0771-630635	Lotsarna Landsort	68
Stockholm Radio (VHF)	<i>Kräver kustradioabonnemang.</i>	-	Södertälje Torö	66 61
Sjukvårdsrådgivning	Stockholms län	1177	-	-

### INFORMATION OM FÄRJETIDER I VISBY

Vid ankomst vänder färjan (tar lite tid) vid avgång "drar den rakt ut".

Aktuell trafikinformation: <https://www.destinationgotland.se/sv/trafikinfo/>



VID  
NÖDSITUATION  
RING 112

## Säkerhetsplan & funktionärslista Raymarine2STAR

2024-05-25 -- 2024-05-29 \* <https://raymarine2star.oxss.nu/>

### Ansvar och befogenheter

**Projektledaren** är ytterst ansvarig för att en betryggande säkerhet upprätthålls för hela tävlingen.

**Seglingsledaren** är, under projektledaren, ansvarig för säkerheten på vattnet för deltagare och funktionärer vid start- och målförfarandet i Oxelösund.

**Säkerhetschefen** är, under projektledaren, ansvarig för att:

- utarbeta en övergripande säkerhetsplan,
- vid behov utarbeta särskilda säkerhetsföreskrifter i seglingsföreskrifterna,
- förbereda säkerhetsbesiktning av deltagande båtar och funktionärsbåtar, och
- rapportera till seglingsledaren när förhållanden råder som påverkar säkerheten och föreslå lämpliga åtgärder.

**Den lokale säkerhetssamordnaren** är, under projektledaren, ansvarig för att:

- samråda med säkerhetschefen om de lokala förutsättningarna för säkerhetsplanen,
- instruera funktionärer för säkerhetstjänsten,
- övervaka den lokala säkerheten för deltagare och funktionärer på vattnet i anslutning till lokalt start- och målförfarande, och
- rapportera till lokal starter samt projektledaren när förhållanden råder som påverkar säkerheten och föreslå lämpliga åtgärder.

### Säkerhetsgenomgång

Säkerhetschefen genomför säkerhetsgenomgång med Visbys och Oskarshamns respektive lokala säkerhetssamordnare, efter anslag på den officiella anslagstavlan.

Vid behov kan lokal säkerhetsinformation anslås i Oxelösund (av säkerhetschefen) i Visby och/eller i Oskarshamn av respektive lokal säkerhetssamordnare.

**Följande punkter tas upp på säkerhetsgenomgången:**

- Bedömning av vädret och dess påverkan på säkerheten.
- Bedömning av antalet startande per klass.
- Information enligt säkerhetsplanen, vid behov görs justeringar.
- Säkerhetsorganisationens bemanning (säkerhetssamordnare).
- Kontroll av sambandet.
- Kontroll av säkerhetsbåtar och säkerhetsmateriel.
- Efter säkerhetsgenomgången informeras projektledaren och seglingsledaren.



**VID  
NÖDSITUATION  
RING 112**

## Säkerhetsplan & funktionärslista Raymarine2STAR

2024-05-25 -- 2024-05-29 \* <https://raymarine2star.oxss.nu/>

### Säkerhetsinstruktion

- Om person eller båt råkar i nöd är det alla deltagare och funktionärs skyldighet att bistå den nödställda.
- Undsätt alltid **människor** först och därefter utrustning och båtar.
- En båt som avser att bistå en båt i nöd skall inte **aktivt** ingripa förrän bistånd begärs av båten i nöd eller då det av den lokale säkerhetssamordnaren bedöms som absolut nödvändigt.
- Att plocka upp en person i fara ur vattnet och återbörda denna till sin båt ska normalt inte betraktas som hjälp från utomstående ur kappseglingens regler. Det är därför tillåtet för en person som tagits upp ur vattnet att fortsätta kappsegla.
- Närma dig med **stäv** så att propellern inte utgör ett riskmoment.
- **Viktigt:** Om personer i vattnet hamnar i närheten av propellern, **stäng av motorn omedelbart.**
- När en båt ska undsättas bör den undsättande båten närma sig från lovart för att undvika/minska risken att kringflytande materiel kommer in i propellern.
- När en båt ska bogseras bör det alltid finnas någon ombord på den bogserade båten.
- Använd lång bogsertamp. Bogsera med låg/måttlig fart, undvik ryck och håll uppsikt.
- Vid **helikopterräddning** se instruktion på <https://raymarine2star.oxss.nu/dokument>
- **Allmän fara:** Om den lokale säkerhetssamordnaren bedömer den rådande situationen som farlig, så informeras detta via VHF kanal 06.
- Alla säkerhetsincidenter ska rapporteras till projektledaren skyndsamt.

**Radiokommunikation** - se radio-/telefonlista ovan.

Startansvarig/säkerhetssamordnare på respektive lokal ort kan kontakta Sjöfartsverkets VTS- eller lotsbeställningscentraler via **VHF** eller **telefon**. Dessutom kan sjöräddning och kustbevakning kontaktas över VHF (kanal **16**) eller telefon **112**.

#### **Vid överfallsväder eller dimma**

Kappseglingens områdena kan vara utsatta för olika typer av väder. Vid överfallsväder med hård vind kan sjön växa snabbt och bli besvärlig. Vid tät dimma kan det lokala startförfarandet försenas.

#### **Vid allvarlig olycka**

Om möjligt - larma **112** omgående. Kontakta även alltid den lokale säkerhetssamordnaren som vidarebefordrar informationen till tävlingsledningen.

Den lokale säkerhetssamordnaren eller tävlingsledningen kan även vidarebefordra larm.

#### **Sjukvård**

Akutmottagningen till närmaste sjukhus kan nås via telefon, se under respektive platsinformation.

#### **Hjärtstartare och Första hjälpen**

Oxelösund: OXSS klubbhus. Visby, Oskarshamn: <https://www.hjartstartarregistret.se/#/>

#### **Parkering/hindrande av Räddningstjänsten**

Inget fordon får parkeras så att det kan utgöra ett hinder för Räddningstjänsten. Skulle så ske kan tävlingsledaren besluta att bogsera bort fordonet på fordonsägarens bekostnad.





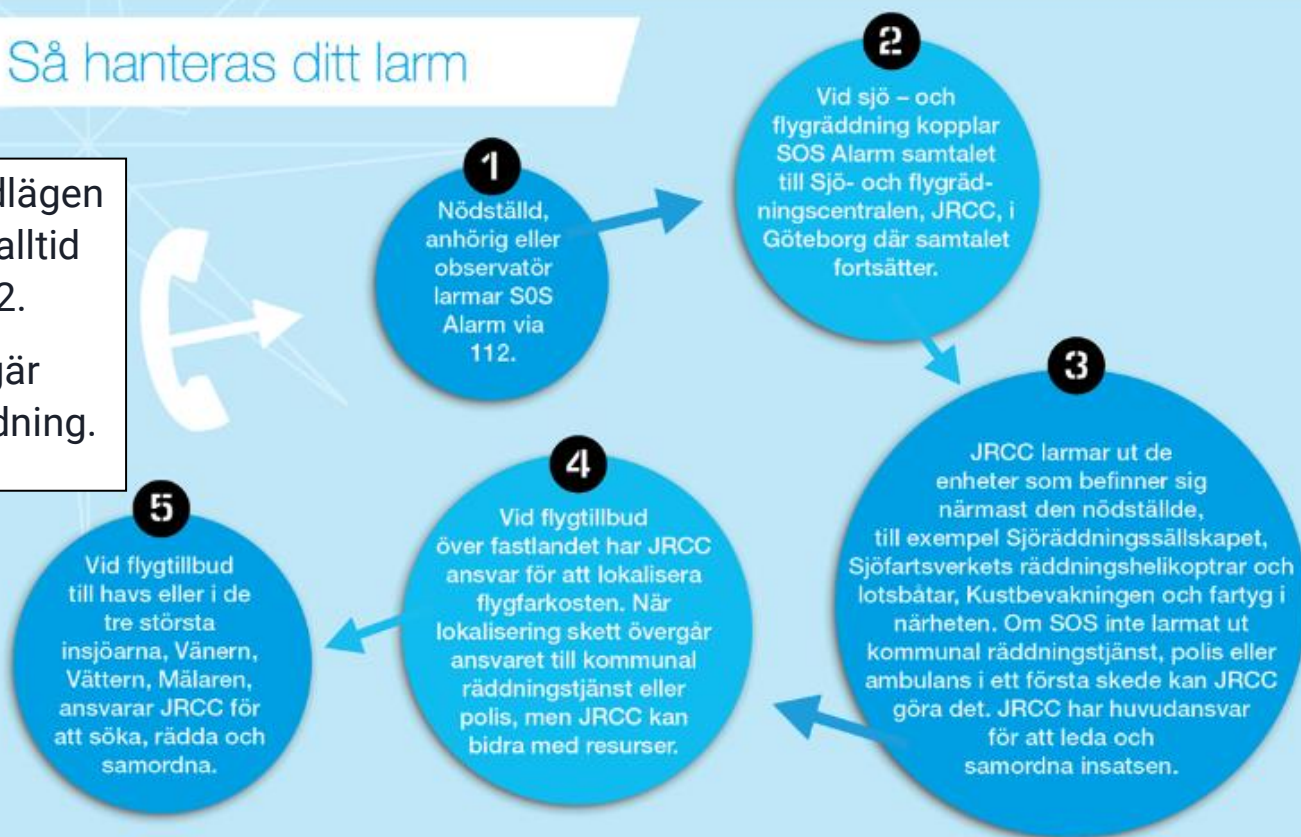
**VID  
NÖDSITUATION  
RING 112**

## Säkerhetsplan & funktionärslista Raymarine2STAR

2024-05-25 -- 2024-05-29 \* <https://raymarine2star.oxss.nu/>

### Så hanteras ditt larm

Vid nödlägen  
- ring alltid  
112.  
Begär  
sjöräddning.



## VHF KANAL 16

VHF KANAL 16 är sjöfartens internationella nödkanal, som passas dygnet runt av personal på sjö- och flygräddningscentralen. Anropet är SWEDEN RESCUE. Den internationella nödsignalen är MAYDAY

Anrop kan även ske med DSC på nr 002653000. Som arbetskanal finns en speciell SAR-kanal, antingen 67 eller 74 beroende på var i landet man befinner sig.

Ovan bild kopierad 2024-05-20 från: <https://www.sjofartsverket.se/sv/sjo--och-flygraddning/sjo--och-flygraddningscentralen-jrcc/kontakta-sjo--och-flygraddningen/>